

Ефективне управління товарно-матеріальними запасами (ТМЗ) дозволяє:

- о зменшити виробничі втрати із-за дефіциту сировини і матеріалів;
- о прискорити оборотність цієї категорії оборотних активів;
- о звести до мінімуму надлишки ТМЗ, які збільшують вартість операцій і заморожують дефіцитні кошти;
- о знизити ризик старіння та псування товарів;
- о знизити витрати на зберігання ТМЗ.

Метою управління інформаційними потоками – це мати чітку, правильну та своєчасну інформацію, а значить максимально задовольняти потреби клієнтів у якісному логістичному обслуговуванні.

Щоб знизити витрати логістичних компаній шляхом управління інформаційними потоками потрібно:

- - підвищити швидкість обміну інформацією;
- - зменшити кількість помилок в обліку;
- - зменшити обсяг непродуктивної, "паперової" роботи;
- - поєднати раніше розрізнені інформаційні блоки.

Головним рішенням завдання зниження витрат на логістичну діяльність є стабільний і правильний підсумок усіх витрат, понесених в процесі руху товарів від виробника до споживача. Найбільш точні та одержані в строк дані про витрати дають змогу приймати правильні управлінські рішення, а також повною мірою використовувати в логістиці процесне управління.

ДОСЛІДЖЕННЯ АВАРІЙНОСТІ З ПІШОХОДАМИ

Бабенкова Д.А., Холодов О.В.

Науковий керівник – Бугайов І.С., асистент

За оцінкою ВООЗ та Всесвітнього банку, Україна за рівнем смертей пішоходів займає одне з провідних міст серед країн Європейського регіону, що, в свою чергу, великою мірою впливає на якість життя та негативно впливає на імідж країни.

З кожним роком, кількість дорожньо-транспортних пригод за участю пішоходів зростає, досить часто винними є самі пішоходи. Аналіз основних умов порушень Правил дорожнього руху пішоходами під час перетину на регульованому перехресті дає можливість вивчити недоліки в організації дорожнього руху та підвищити безпеку руху пішоходів (рис. 1).

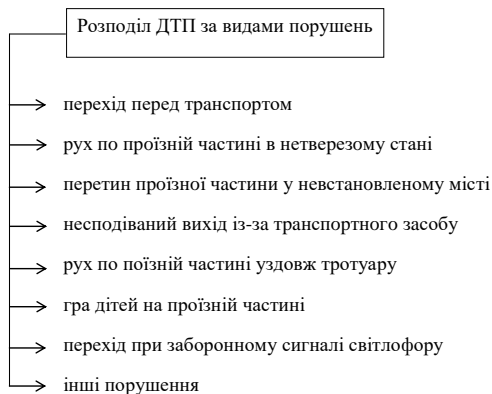


Рисунок 1 – Класифікація ДТП за участю пішоходів

Ряд авторів досліджували виникнення конфліктних ситуацій між транспортом та пішоходами на регульованих пішохідних переходах в залежності від інтенсивності транспорту, тривалості циклу. Також приводились дослідження, як впливає інтенсивність транспорту та тривалість заборонного сигналу на кількість порушень пішоходами Правил дорожнього руху при переході через проїзну частину.

Заходи з організації дорожнього руху, регулювання рухом пішоходів, характеристики інфраструктури, транспортного та пішохідного потоків впливають на поведінку пішоходів, і, відповідно, на кількість порушень, що зроблені ними. Це, в свою чергу, впливає на аварійність на тій чи іншій ділянці вулично-дорожньої мережі.

ВИЗНАЧЕННЯ ПОРУШНИКІВ НА РЕГУЛЬОВАНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ

Апончук В.Ю, Холодов О.В.

Науковий керівник – Бугайов І.С., асистент

Для виявлення причин виникнення аварійних ситуацій між пішоходами та транспортними засобами в даній роботі проведене натурне обстеження.

Обстеження проводились у ранкову та вечірню години «пік» на ряді регульованих перехресть міста Харкова. Для досліджень були обрані перехрестя з різною інтенсивністю, кількістю смуг руху та в різних частинах міста. Важливою умовою при виборі перехресть виступало те, що всі світлофори для пішоходів обладнані табло відліку часу.